Panasonic

2023年2月21日受注開始

クリーンエネルギーでつながる 住まいのプラットフォーム誕生。

EVライフ、はじまる。



地球環境のために、いまからできること。



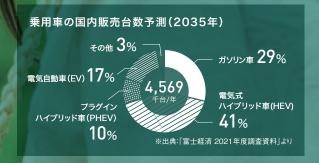
目指すのは脱炭素、 「カーボンニュートラル」のくらし。

気候変動の原因になっている温室効果ガスを減らすため、世界が脱炭素「カーボンニュートラル」の社会を目指しています。カーボンニュートラル達成に向けて政府が掲げる「グリーン成長戦略」の中にもあるように、再生可能エネルギーと蓄電池を設置したスマートハウスの推進、そして電気自動車を普及した電化社会の実現が、これからのくらしのテーマです。



すぐ目の前まで 来ている電気自動車の時代。

2030年代半ばに向けて、ガソリン車販売禁止と電気 自動車へのシフトが進み、再生可能エネルギーの有効 手段として電動化が加速します。また、再生可能エネ ルギーと電気自動車を連携させて住宅の中で双方向で 使えるV2Hは、災害時の電源としての役割が期待されて います。





これからのくらしは クリーンエネルギー

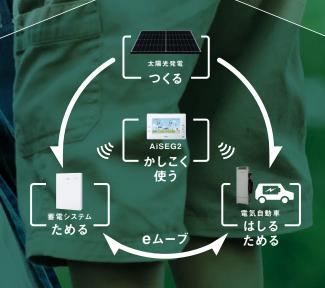
循環型。

太陽光がつくる電気を、

蓄電池や電気自動車にためて、

必要なときに自由に使う。

「クリーンエネルギーのプラットフォーム」を パナソニックはご提案します。





クリーンエネルギーを 家じゅうに、電気自動車に。





-

パワーステーション/ 蓄電池用コンバータ



リチウムイオン蓄電池ユニット (3.5kWh・屋内)(6.7kWh・屋内<u>※</u>)(6.3kWh・屋側)





NEW V2H蓄電システム **COCPIOT**

V2Hとは

Vehicle (車) to Home (家)の略で、電気自動車(EV)やブラグインハイブリッド車 (PHV)に搭載されているバッテリーで蓄えた電力を家庭で使用するシステムの総称です。V2H蓄電ンステム「eneplat」は、日中、太陽光発電で生み出した電力を蓄電池または電気自動車に蓄え、夜間などに住宅内へ放電できる自家消費機能を搭載しています。また、蓄電池または電気自動車に蓄えた電力を、停電時のバックアップ用電源として住宅内で活用することもできます。

※蓄電池ユニット(6.7kWh・屋内)は2023年夏受注開始予定。

蓄電システム

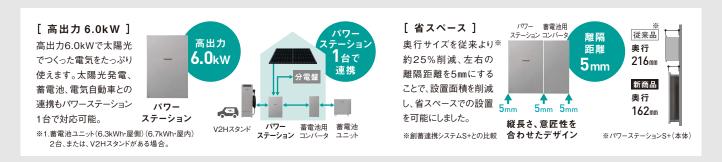
太陽光発電と蓄電池が連携して 平常時も停電時も 効率よく電気を活用します



*2023年夏受注開始予定 ※パワーステーション1台につき蓄電池ユニットは2台まで設置可能、蓄電池ユニット1台につき蓄電池用コンバータが必要です。

連系出力6.0kW、自立出力6.0kVA**¹ 太陽光でつくった電気をムダなく活用、停電時もふだんに近いくらしをご提供

新開発。高出力6.0kWのパワーステーション。スリムデザインですっきり設置。



新開発。リチウムイオン蓄電池ユニット蓄電容量:6.7kWh*高容量、高出力でコンパクトデザイン。



くらしや設備に合わせて多彩なバリエーションの蓄電容量が選択可能。



*蓄電池の組み合わせで7.0kWh、9.8kWh、13.0kWhにも対応しています。 ※3.リチウムイオン蓄電池ユニット(6.7kWh・屋内) 品番:LJB1367を含むシステムは2023年夏以降に対応します。

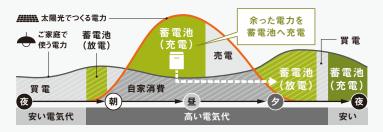
蓄電池を有効活用できる3つの運転モード

蓄電池を有効活用できる3つの 運転モードを搭載し、ライフスタイル にあった電気の使い方をサポート します。

- *ご契約の電気料金メニューや、運転モード設定に よっては、深夜の使用電力が上昇することで基本料金 が上がる可能性があります。
- ※4.運転モード設定時、放電下限設定·蓄電池充電 上限設定・充放電時間帯などの設定を行います。 充雷時間帯は雷気料金が安い深夜時間帯など に設定することができます。蓄電池充電上限設定 値は放電下限設定値に合わせて設定可能な 範囲が異なります。
- ※5.電力単価はご契約の電力会社にご確認ください。

■ NEW 自家消費モード(充電時間設定あり)※4

太陽光の余剰電力を自家消費。さらに安価な深夜電力※5を充電し、光熱費削減をサポートします。



■自家消費モード(充電時間設定なし)

太陽光の余剰電力を最大限活用し、 電力会社からの買う電力を抑制します。

■タイマーモード

太陽光で発電した電力を売電したい方、 安い深夜電力※5を活用したい方に。

太陽電池モジュール最大搭載容量もアップ

太陽電池モジュール 8.25kW 最大搭載容量

太陽電池モジュール **9.0**kW

※6.パワーステーションS+(本体) *太陽雷池モジュールの出力電力によって、実現できる最大容量が異なります。

レジリエンス

全回路に対応した100V/200Vを標準搭載、 業界トップクラス**「停電時自立出力最大6.0kVA**

停電時もエコキュート、IHクッキング ヒーター、エアコンが使える200Vに 対応。従来品※9よりパワーアップ した最大6.0kVA^{※8}まで対応。



温かいご飯の用意、または湯沸かしが可能



IHクッキング ヒーター(200V) 炊飯器 370ℓ(200V)

設置面積

エアコン(夏 エコキュ (200V)



※7.国内の単相タイプの蓄電システム、および住宅用V2Hシステムの定格自立出力において(2022年11月25日時点 当社調べ) ※8.蓄電池ユニット(6.3kWh・屋側)(6.7kWh・屋内)2台、または、 V2Hスタンド設置時 ●蓄電池ユニット3.5kWh、蓄電池ユニット6.7kWhとの組合せ(蓄電容量 10.2kWh)の場合は自立出力5.0kVAです。 ●停電時、同時に使用可能な電力は合計6.0kVAまで。バック アップ回路のご使用機器全体の消費電力が自立出力より大きい場合は運転を停止します。●エコキュートなど自動運転する機器をバックアップする場合は、夜間などに蓄電池残量が無くなり、パワーステーションが自立運転を停止する場合があります。導入前に機器の自動運転を休止する操作が可能かご確認ください。●当社製エコキュートに関しては自立運転時に動作する事を確認しています。停電時 に他の機器の使用を優先する場合は自動運転を休止してください。休止中にお湯を沸かす場合は休止設定を解除し手動で沸き増ししてください。※9.創蓄連携システムS+の蓄電池2台構成との比較。

停電時の電気の使い方によって特定回路、全回路が選択可能



特定回路のみ 電気が使えます



※10.分電盤の主幹ブレーカーに合わせた 電力切替ユニットを設置してください。 [100A以下]電力切替ユニット(100A タイプ)品番:LJTS1A01 [60A以下] 電力切替ユニット(60Aタイプ)品番 LJTS1601K。 ※11.停電時のご使用 機器全体の消費電力がシステムの自立 出力より大きい場合は運転を停止します。

小さな面積に設置可能、しかもスマートな薄型

■必要な離隔距離を含めた設置面積※12(従来品※13との比較)



蓄雷池ユニット2台設置の場合 1.826mm 約**43**※15 1,285mm 1.814 1,470

新商品 従来品

※12.住宅外壁の強度や構造によって は、上記の設置面積とならない場合が あります。※13.創蓄連携システムS+と の比較。※14.パワーステーションS+ (本体)1台、蓄電池用コンバータ1台 設置した場合の比較。※15.パワ ステーションS+(本体)1台、蓄電池用 コンバータ2台、200Vトランスユニットを 設置した場合の比較。

★「パワーステーション」はパナソニックグループの登録商標、「エコキュート」は関西電力(株)の登録商標です。

V2Hシステム

これからの電気自動車は、 おうちで充電、 クリーンエネルギーを活用します



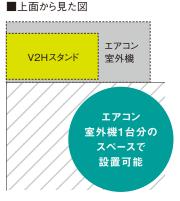
*接続可能な電気自動車は、当社公表の対応車種に限ります。対応車種については、2023年2月当社ホームページにて公開予定です。

最大6.0kWのスピード充電が可能、 快適な電気自動車ライフをサポート

コンパクトで駐車スペースを有効に活用可能。

1,250mm 210mm 210mm 420mm 7ーブル:約7.3m

当社製エアコン室外機との比較



※当社製エアコン室外機3.6kW~4.0kWタイプとの比較

柔軟性が高く取り扱いやすい 充放電ケーブル

充放電ケーブルは柔軟性が高く、電気自動 車の充電時、ケーブル収納時にも取り扱いが しやすいです。

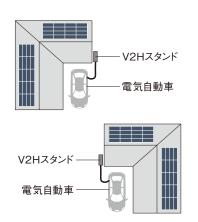


充放電ケーブルの取り出し箇所を 左右いずれかから選択可能*



※充放電コネクタホルダーの取り付け箇所の変更には工事が 必要です。

住宅レイアウトや 電気自動車の充電口に対して、 利用しやすい場所に設置が可能



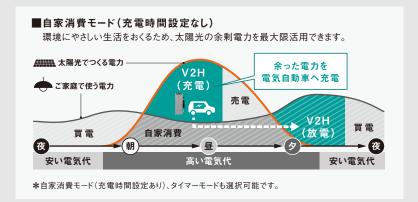
充放電コネクタを車に差し込みV2H スタンドの運転操作により充電ができます



V2Hスタンド本体に「充放電ケーブル」を装備 しているので、車載ケーブルを取り出す必要 がありません。

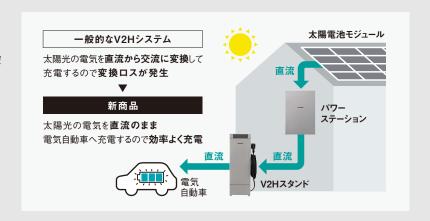
充放雷出力最大6.0kW 太陽光の余った電気をたっぷり充電、自家消費をサポート

日中に電気自動車が自宅にあれば、 太陽光でつくった電気を電気自動車 に蓄えておき夜間に使用できるので、 電力会社から買う電気を減らすことが できます。さらに電気自動車に蓄えた 電気は家庭内でも使うことができる ので、自家消費に貢献します。



太陽光でつくる電気(直流)をそのまま充電でき効率的

太陽光でつくった電気は直流(DC) で電気自動車に直接充電可能。 効率よく充電できるので、さらに自家 消費に貢献します。



レジリエンス

停電時自立出力 業界トップクラス*1最大6.0kVA*2

停電時もエコキュート、IHクッキング ヒーター、エアコンが使える200Vに 対応。最大6.0kVA^{※2}まで対応。



※1.国内の単相タイプの蓄電システム、および住宅用V2Hシステムの定格自立出力において(2022年11月25日時点 当社調べ) ※2.●停電時、同時に使用可能な電力は 合計6.0kVAまで。バックアップ回路のご使用機器全体の消費電力が自立出力より大きい場合は運転を停止します。 ●エコキュートなど自動運転する機器をバックアップする場合は、夜間などに 蓄電池残量が無くなり、パワーステーションが自立運転を停止する場合があります。導入前に機器の自動運転を休止する操作が可能かご確認ください。

スピード充電

充電は最大入力6.0kW、スピード充電**3

最大6.0kWで充電が可能なので、充電待ち時間を短縮。



エコキュート

370ℓ (200V)

炊飯器

V2H蓄電システム

太陽光でつくった電気を ためて使って、動かして 自家消費のくらし方へ



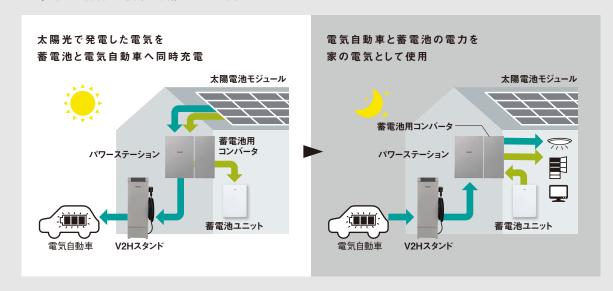
*接続可能な電気自動車は、当社公表の対応車種に限ります。対応車種については、2023年2月当社ホームページにて公開予定です。

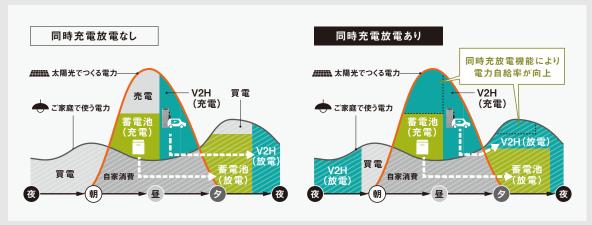
※1.2023年夏受注開始予定

自家消費

業界初※2電気自動車と蓄電池を同時充放電、自家消費を促進

太陽光で発電した電力の余った電気を蓄電池と電気自動車に同時充電可能。 より多くの太陽光の電気を有効活用します。



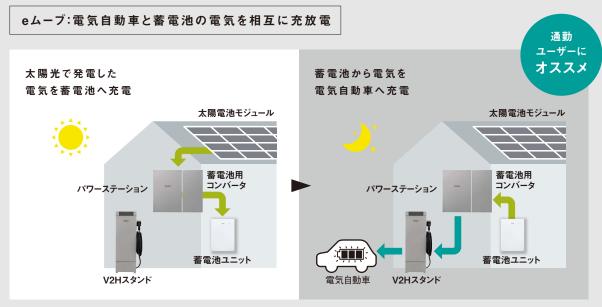


※2.国内の住宅用DC連携タイプV2H蓄電システムの2022年11月25日時点で発売済みの商品において(2022年11月25日時点 当社調べ)

毎日の電気自動車のエネルギーは「eムーブ」**3でクリーンエネルギーを

日中に電気自動車が自宅になければ太陽光で発電した電力を蓄電池に充電。

夜間に蓄電池から電気自動車へ、クリーンな電力を充電可能。太陽光で発電したクリーンエネルギーで移動できます。



※3.「eムーブ」はパナソニックグループの商標です。eムーブを使用するには、リモコン操作が必要です。

レジリエンス

蓄電池と電気自動車で家じゅうバックアップ

蓄電池・電気自動車の電気を利用し、停電時バックアップが可能です。 また、電気自動車を外出に利用している場合は、蓄電池からバックアップします。

■電気自動車が家にある場合 蓄電池と電気自動車から 宅内へ電力供給



■電気自動車を移動に活用している場合

蓄電池で宅内に電力供給、

電気自動車は避難所などで電力供給が可能



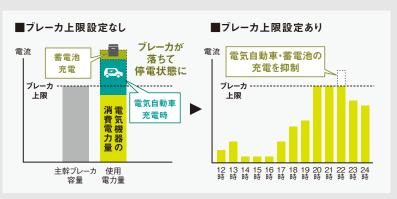
電気自動車で帰宅後、蓄電残量に余裕があれば 宅内へ電力供給に加え、蓄電池へ充電も可能



快 適

ブレーカ電流上限設定で電気自動車ライフを快適に

電気自動車の充電により消費電力が増え、ご家庭の主幹ブレーカ容量をオーバーするとブレーカが落ちてしまい、停電状態になってしまう場合があります。V2H蓄電システムeneplatはご家庭の主幹ブレーカ容量、契約容量を超えないように電気自動車・蓄電池への充電電力を制御※4し、ブレーカの遮断を防止します。



※4.ご家庭の主幹ブレーカ容量・契約電力を事前に設定が必要です。

AiSEG2+V2H蓄電システム

すまいの 「できたらいいな」を <u>当たり前</u>に



*接続可能な電気自動車は、当社公表の対応車種に限ります。対応車種については、2023年2月当社ホームページにて公開予定です

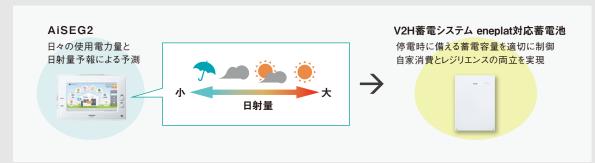
※1.2023年夏対応開始予定 ※2.2023年夏受注開始予定



AiSEG2とV2H蓄電システムeneplatの蓄電池が連携、「AlソーラーチャージPlus**」で自家消費を向上

2023年夏 対応開始予定

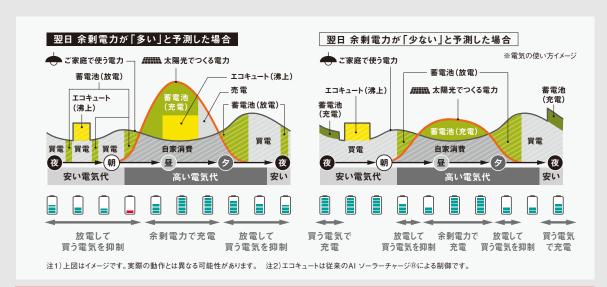
AiSEG2が日々の使用電力量と日射量予報を元に余剰電力量を予測し、 蓄電池の充放電を自動制御、自家消費向上に貢献します。



※3.AIソーラーチャージPlusは、eneplatに太陽光/蓄電池の接続が必要です。

日射量予報による予測と停電時確保容量を制御することで「自家消費向上とレジリエンスの両立」を可能に

蓄電システムは停電時の蓄電容量を確保するため、予め放電下限値を設定し、平常時は放電下限値以下を放電しないように設定します。 AIソーラーチャージPlusは、翌日余剰電力が「多い」と予測した場合、太陽光発電を加味して停電時に必要な電力を確保しながら蓄電池を制御します。 また翌日余剰電力が「少ない」と予測した場合は深夜の安い時間帯の電気を充電し、高い電気の買電を抑制します。



- ●AIソーラーチャージPlusの対応機種は、パナソニック製V2H蓄電システム eneplatの蓄電池です。
- ●AI ソーラーチャージ®の対応機種は、パナソニック製エコキュート(ソーラーチャージ機能搭載)(無線接続のみ)、パワーステーションS+、ELSEEV hekia S Mode3 AiSEG連携タイプ / 機器連携タイプです。

*AIソーラーチャージPlusについては、P.14のご注意をご覧ください。 *「AiSEG」および「ソーラーチャージ」はパナソニックグループの登録商標です。

AiSEG2連携で電気自動車、蓄電池の状態を見える化

2023年3月末 対応開始予定

電気自動車や蓄電池の充放電状態 や蓄電残量がリアルタイムで表示。 わが家の電力自給率がわかって エコを実感できます。



レジリエンス

AiSEG2で気象警報と連動して 事前に電気自動車と蓄電池へ充電開始^{**}

2023年夏 対応開始予定

停電に備えて、事前に電気自動車と蓄電池に充電しておくことで、 万が一に備えます。



注1) 充放電用コネクタが車に挿しこまれており、コネクタロック状態になっている必要があります。注2) サーバーサービス(無料) の登録が必要です。 注3) 警報発令時に自動制御が行われるため、電気料金が高くなる場合があります。 気象データや通信回路などに問題が発生した場合には本機能が正常に動作しない場合があります。 ※4.気象警報を連動させる場合、蓄電池はパナソニック製V2H蓄電システム eneplat、パワーステーションS+、リチウムイオン蓄電システム スタンドアロンタイプ (3.5kWh) のいずれかが対象です。V2Hはパナソニック製 V2H蓄電システム eneplatが対象です。

停電時でもつくった電気をかしこく活用できる

2023年3月末 対応開始予定

停電が発生するとエコキュートの自動沸き上げを停止して、蓄電池の電気を他の必要な機器で使えます。



注)停電時出力100/200Vタイプのパナソニック製V2H蓄電システム eneplatあるいはパワーステーションS+と パナソニック製エコキュート(パナソニック独自無線接続もしくは無線LAN接続) あるいは他計製エコキュートの組み合わせ使用時のみ可能です。

停電時に使用できる電力情報が見えて安心**5

2023年3月末 対応開始予定

停電時は、電気自動車と蓄電池の電気が利用でき、電気使用量がモニターで確認できます。さらに、残りの使用可能時間もわかるので安心です。





※5.対応機種は、パナソニック製 V2H蓄電システム eneplatです。

注) AiSEG2を停電時にも使用したい機器に配線設計しておく必要があります。

時短•便利

外出先からスマートフォンで電気自動車の手動充電ができる**6 2023年夏 対応開始予定

外出先からスマートフォンで電気 自動車の手動充電が可能です。 帰宅前に電気自動車の充電残量 や接続状況がわかるので、充電 残量が足りない場合には事前に 充電開始ができ便利です。



注1) 充放電用コネクタが車に挿しこまれており、コネクタロック状態になっている必要があります。注2) スマートフォンから蓄電池を運転しながら電気自動車の充電操作をするためには、 AISEG2の画面から蓄電が転車モードを「カスタム運転」もしくは「AI制御」に設定する必要があります。蓄電池が待機状態になる場合があります。 EV·PHEV充電用 充 電 器

ELSEEV hekia S Mode3

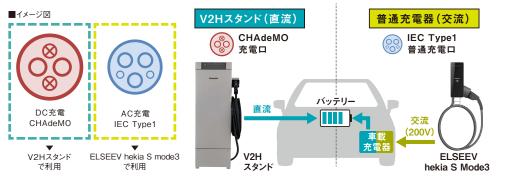
充電時の最大出力を高めた 6kW充電型をラインアップ。 充電ケーブル、CPLT機能*1を搭載



購入した電気自動車に合わせて選べる充電設備。

ELSEEV は外国車でも国産車でも対応できる※2「充電専用」タイプ

V2HスタンドとELSEEV は電気自動車の充電口が 異なります。V2Hスタンドに 対応していない自動車でも 普通充電の充電口を利用し、 充電が可能な場合があり ます。※2



ELSEEVには電気自動車に蓄えた電気を住宅内へ給電する機能はありません。

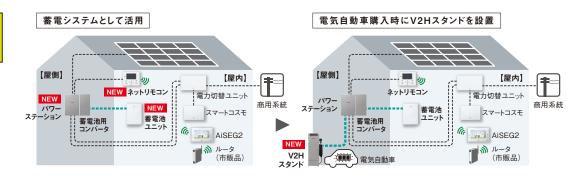
※1.CPLT機能(コントロールパイロット機能):普通充電設備と電気自動車とが確実に接続されたことを確認し、充電を開始 ※2.ELSEEV hekia S はIEC61851-1 ed.3.0 Annex Aに準拠しています。また、充電用コネクタはIEC62196-2 ed.2.0 Type1に準拠しています。車種によっては充電できない場合があります。

UPDATE

将来の暮らしに合わせて施工は最小限で機器を追加可能

脱炭素で エネルギーの自給自足な くらしがしたい方

蓄電システムを設置後、 後から屋内外間の 配線なしで V2Hスタンドを増設



クリーンなエネルギーを 利用し 電気自動車で走りたい方

環境貢献&

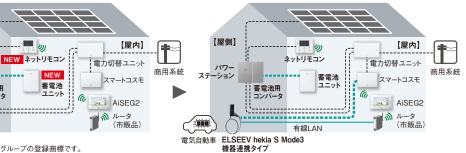
停雷にも備えたい

ELSEEV hekia S Mode3

機器連携タイプを増設

*「ELSEEV」および「ELSEEV hekia」、「スマートコスモ」はパナソニックグループの登録商標です。

【屋側】



システム構成図

蓄電容量:12.6kWh プラン例 蓄電システム+電力切替ユニット(100Aタイプ)単相3線用メイン住宅分電盤の一次側設置の場合

システム構成 停電時出力100/200V(自立出力6.0kVA) 蓄電容量12.6kWh[LJB2363×2台(6.3kWh+6.3kWh)]の例))) 特定小電力無線 直流(DC))))) 無線LAN 太陽電池モジュール 制御,通信 雷力会社 --- 停雷時の雷気の流れ - 有線LAN 後からも設置可能 一般の回路(停電時使用できる機器)例 蓄電池用コンバータ 屋側蓄電池用 品番:LJDC301B)))) スマートコスモ 雷力切替ユニット (100Aタイプ)単相3線用 (メイン住宅分電盤) パワー 現地手配品 100A以下 品番:LJTS1A01 ステーション 品番:LJRE31B 蓄雷池ユニット ルルン 有線or無線LAN (6.3kWh·屋側) AiSFG2 品番:LJB2363 ネットリモコン 7型モニタ-

電気自動車(EV) 蓄電容量:3.5kWn プラン例 V2H蓄電システム+電力切替ユニット(100Aタイプ)単相3線用 メイン住宅分電盤の一次側設置の場合

パワーステーション同梱品

-タ(市販品)

システム構成 停電時出力100/200V(自立出力6.0kVA) 蓄電容量3.5kWh[LJB1335×1台]の例 交流(AC)))) 特定小電力無線 直流(DC))))) 無線LAN 電力会社 制御,通信 太陽電池モジュール ーステーション 停電時の電気の流れ ■ 有線LAN 品番:LJRE31B 一般の回路(停雷時使用できる機器)例 蓄雷池用コンバータ (3.5kWh· (屋内蓄電池用) ו((נ スマートコスモ 雷力切替ユニット (100Aタイプ)単相3線用 (メイン住宅分電盤) 品番:LJDB151B 0 品番:LJTS1A01 現地手配品 100A以下 VクHスタンド リチウムイオン 品番:LJV1671B ル)) 有線or無線LAN 蓄電池ユニット (3.5kWh·屋内) AiSFG2 品番:LJB1335 ネットリモコン 7型モニター 機能付 -ステーション同梱品 ルータ(市販品) 後からも設置可能

注)●電力切替ユニット(100Aタイプ)単相3線用 品番:LJTS1A01の定格電流は100Aです。●停電時、同時に使用可能な電力は合計6.0kVAまで。バックアップ回路のご使用機器全体の消費電力が自立出力より大きい場合は運転を停止上ます。●エコキュートなど自動運転する機器をバックアップする場合は、夜間などに蓄電池残量が無くなり、パワーステーションが自立運転を停止する場合があります。導入前に機器の自動運転を休止する操作が可能かご確認ください。●当社製エコキュートに関しては自立運転にに動作する事を確認しています。停電時に他の機器の使用を優先する場合は自動運転を休止してください。休止中にお湯を沸かす場合は休止設定を解除し手動で沸き増ししてください。●システム導入により契約電力の変更が必要になる可能性があります。

ご購入に あたって ●本カタログの希望小売価格には、配送・設置調整費・工事費、使用済み商品の引き取り費等は含まれておりません。 ●商品改良のため、仕様・外観は予告なしに変更することがありますのでご了承ください。●印刷物と実物とは多少色味が異なる場合があります。あらかじめご了承ください。●このカタログの内容についてのお問い合わせは、お近くの販売店にご相談ください。●電力系統側(住宅に電力を供給するための経路や設備等)の状況により、逆潮流電力(需要者側から電力系統側に送り返す電力)が制限され、太陽光発電システムからの売り電量が少なくなる場合があります。そのとき、パワーコンディショナの「抑制ランプ」が点灯(点滅)します。電力系統側の電圧が正常にもどれば「抑制ランプ」は消えますが、このような状況が頻繁に発生する場合は、電力系統側との調整が必要であるため、販売店または電力会社にご相談ください。また、その対策費用をお客様にご負担いただくことがあります。創蓄連携システムのパワーステーションの場合は、リモコン設定器に「抑制」が表示されます。 ●蓄電システムを同一場所に数台設置することにより「設置届出」を所轄の消防署に提出が必要な場合もあります。対処方法の詳しい内容は各都道府県の所轄消防署にお問い合わせください。●積雪により設置が埋没する場所には設置および接続はできません。(積雪地域の据え付ける場合は、屋根・囲いなどを設けてください。)●蓄電池に充電した電気は売電できません。●太陽光が売電中には蓄電池からの放電は行いません。●蓄電池の放電により使用電力をまかなう場合も、蓄電池からの売電防止のために常に0.1kW前後は買電します。●太陽光発電システムの余剰買取契約専用です。全量買取契約はできません。

リチウムイオン 蓄電システムの ご注意 ●医療機器・防犯機器・デスクトップパソコン・生物や生体組織の飼育・培養・保管機器・医療品類の保管用冷蔵庫など、電源が切れると生命や財産に 損害を受けるおそれのある機器を使用しないでください。●停電から復帰したときに自動的に運転を開始する暖房機器・電熱機器は、接続しないでください。
 ●電気機器のなかには電源投入時に大きな電流が流れるものがあります。そのときには、保護機能が働き停止することがあります。●蓄電システムから供給される自立出力は、系統電源と完全に同一ではありません。位相制御するタイプの調光器具などは、自立出力でお使いの際に平常時と動作が異なる場合があります。例えば、調光器具の場合は、調光レベルによってちらつきが発生する場合があります。その時は調光レベルを調節してご使用ください。
 ●発電機等の出力を系統電源として蓄電システムに入力することはできません。また、蓄電システムの自立出力を発電機等と接続することはできません。

AIソーラー チャージPlus / AI ソーラー チャージ[®]に ついてのご注意 ●AIソーラーチャージPlusは、日射量予測データを基に発電量を予測し、蓄電池の残容量と予測した発電量から、蓄電池の充放電制御を行います。
●AIソーラーチャージPlusの対応機種は、パナソニック製V2H蓄電システム eneplatの蓄電池です。●AI ソーラーチャージ®は、翌日の天気予報が「晴れ」の時間帯で発電量を予測し、使用電力量と沸き上げに必要な電力量が発電量でまかなえると判断した場合に実施されます。不足する場合、実施しません。●AI ソーラーチャージ®の対応機種は、パナソニック製エコキュート(ソーラーチャージ機能搭載)(無線接続のみ)、パワーステーションS+、ELSEEV hekia S Mode3 AiSEG連携タイプ/機器連携タイプです。●実際の動作とは異なる可能性があります。●AI ソーラーチャージ®は、実際の天気や電力の使用状況が前日の18時時点の予測より異なった場合、買電が発生する可能性があります。●スマートコスモまたはエコーネットライト対応計測ユニットが必要です。●ELSEEV hekia S Mode3を接続する場合には、AiSEG2のファームウェアがVer.2.50A以降、スマートコスモ(マルチ通信型)またはエコーネットライト対応計測ユニットのファームウェアがVer.01.00.00以降であることが必要です。●余剰電力で沸き増し運転を実施中にAiSEG2の電源が落ちた場合、一時的に余剰電力がない状態でも沸き増し運転を継続する場合があります。●太陽光発電の全量買取・充電方式を利用する場合は使用できません。●サーバーサービス(無料)の登録が必要です。●エコキュートは外気温が低い場合には、機器保護のために凍結予防運転を行うことで、設定した運転時間を沸き上げないことがあります。

機器仕様

品 名			V2H蓄電システム eneplat					
	蓄電容量※1		3.5kWh	6.3kWh	6.7kWh **2	10.2kWh **2	12.6kWh	13.4kWh%2
パワーステーション	太陽光入力回路数		4回路					
	太陽光入力 最大電流(直流)		13.0A/1入力					
	太陽光発電電力 変換効率		96.5%(定格入力電圧DC330V 入力時、力率0.95、JIS C 8961 による)					
	系統連系入出力(交流)		6.0kW					
	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	放電時	1.5kW	3.0kW	3.0kW	4.5kW	6.0kW	6.0kW
		充電時	1.0kW	3.0kW	2.0kW	3.0kW	6.0kW	4.0kW
	(交流)	電気方式/ 定格出力電圧	単相3線式 100/200V					
	二円	_	2.0kVA	3.0kVA	3.0kVA	5.0kVA%3	6.0kVA*3	6.0kVA%3
V2Hスタンド	出力系	充電時(直流)	6.0kW					
		放電時(交流)	6.0kW					
シド	出自力立	放電時(交流)	6.0kVA(片相:3.0kVA)					

品 名	V2Hスタンド(6.0kW)			
品 番	LJV1671B			
設置場所	屋外			
充放電ケーブル長 (コネクタは除く)	約7.3m			
外形寸法 [mm]	W420×H1,250×D210(突起部除く)			
質 量	約55kg(充放電ケーブル含む)			
使用温度範囲	-20°C~50°C			
希望小売価格	1,760,000円(税抜1,600,000円)			

品 名	パワーステーション (6.0kW・一般)	パワーステーション (6.0kW・耐塩)			
品 番	LJRE31B	LJRE32B			
仕 様	一般仕様	耐塩害仕様			
設置場所	屋側壁面				
系統連系入出力(交流)	6.0kW				
(支息 (支出力) 100V接続時	6.0kVA※4(片相:3.0kVA)				
^流	3.0kVA※4				
外形寸法 [mm]	W525×H770×D162(取付板を含む)				
質 量	約35kg(取付板を含む)				
使用温度範囲	-20℃~50℃(直射日光があたらないこと)				
希望小売価格	968,000円(税抜880,000円)	993,300円(税抜903,000円)			

品 名	ネットリモコン(パワーステーション同梱品)			
設置場所	屋内			
設置方法	壁掛け			
外形寸法 [mm]	W148×H120×D26.7			
質 量	約0.31kg			
使用温度範囲	-20°C~50°C			

品名	リチウムイオン 蓄電池ユニット (3.5kWh・屋内)	リチウムイオン 蓄電池ユニ ット※5 (6.7kWh・屋内)	リチウムイオン 蓄電池ユニット (6.3kWh・屋側)	
品 番	LJB1335	LJB1367	LJB2363	
設置場所	屋	屋側		
定格容量	3.5kWh	6.7kWh	6.3kWh	
外形寸法 [mm]	W480×H660×D139	W480×H660×D245	W649×H646×D333 (脚部を含み、突起部を含まず)	
質 量	約46kg	約70kg	約85kg	
動作温度範囲※6	0℃~40℃	0℃~40℃	-10°C~40°C	
設置温度範囲	-	_	-20°C~50°C (直射日光があたらないこと)	
希望小売価格	1,144,000 円 (税抜1,040,000円)	2,090,000 円 (税抜1,900,000円)	2,035,000 円 (税抜1,850,000円)	

品 名	蓄電池用 コンバータ 3.5kWh 屋内蓄電池用・ 一般	蓄電池用 コンバータ 3.5kWh 屋内蓄電池用・ 耐塩	蓄電池用 コンバータ※5 6.7kWh 屋内蓄電池用・ 一般	蓄電池用 コンバータ※5 6.7kWh 屋内蓄電池用・ 耐塩	蓄電池用 コンバータ 6.3kWh 屋側蓄電池用・ 一般	蓄電池用 コンバータ 6.3kWh 屋側蓄電池用・ 耐塩
品 番	LJDB151B	LJDB152B	LJDB301B	LJDB302B	LJDC301B	LJDC302B
仕 様	一般仕様	耐塩害仕様	一般仕様	耐塩害仕様	一般仕様	耐塩害仕様
設置場所	屋側壁面					
外形寸法 [mm]	W370×H770×D162(取付板を含む) 約20kg(取付板を含む)					
質 量						
使用温度範囲	-20℃~50℃(直射日光があたらないこと)					
希望小売価格	407,000 円 (税抜370,000円)	419,100 円 (税抜381,000円)	407,000 円 (税抜370,000円)	419,100 円 (税抜381,000円)	407,000 円 (税抜370,000円)	419,100 円 (税抜381,000円)

※1.組み合わせによっては、7.0kWh・9.8kWh・13kWhも 対応可能です。※2.リチウムイオン蓄電池ユニット (6.7kWh・屋内) 品番:LJB1367を含むシステムは2023年夏 以降に対応します。※3.片相:3.0kVA。※4.接続する蓄雷池 ユニットにより出力が違います。※5.2023年夏 受注開始 予定。※6.環境周囲温度が動作温度範囲内であっても、 以下の通り充電が制限される場合があります。40℃付近の 環境が継続した場合、更なる内部温度上昇を防ぐため、 蓄電池残量が満充電に達する前に、充電を一時的に待機 する場合があります。放電直後も同様に充電を一時的に 待機する場合があります。自動的に再開されるまでお待ちくだ さい。また環境周囲温度によって蓄電池残量表示の変動が 大きくなる場合があります。

注) 蓄電池用コンバータ、V2HスタンドはV2H蓄電システム eneplat専用です。創蓄連携システムS+等には接続できません。



世宅用 太陽光発電・蓄電 システム ウェブサイト



AiSEG2ウェブサイト



電気自動車(EV·PHEV)充電設備

「ELSEEV:エルシーヴ」ウェブサイト

パナソニック株式会社 エレクトリックワークス社 エナジーシステム事業部

大阪府門真市門真1048

© Panasonic Corporation 2023

- 本カタログからの無断複製はかたくお断りします。
- ●商品改良のため、仕様、外観は予告なしに 変更することがありますのでご了承ください。
- ●印刷物と実物とは多少色味が異なる場合があります。 あらかじめご了承ください。

このカタログの記載内容は2023年2月現在のものです。

掲載価格は希望小売価格です。 取付設置費等は含まれておりません。 ご購入の際には別途取付設置費がかかります。



ZBCT1B119LJ 202302-2XKN 第2版

パナソニックグループは環境に配慮した 製品づくりに取り組んでいます。 Panasonic GREEN IMPACT



詳しくはこちら

↑ 安全に関するご注意

●ご使用の前に、「取扱説明書」をよくお読みいただくか、お買い上げの販売 店または専門施工店にご相談の上、正しくお使いください。●このカタログに 掲載の商品は、使用用途・場所などを限定するもの、専門施工を必要とするも のがあります。お買い上げの販売店または専門施工店にご確認ください。

パナソニックと誤認させて、電話勧誘したり、強引に販売する住宅設備・建材の訪問販売業者にご注意ください。

訪問販売や電話勧誘販売は消費者保護を目的とした法律※の適用を受けます。

●特定商取引法(旧訪問販売法)※ ●消費者契約法(消費者と事業者が結んだ契約全てが対象です)※

○当社製品のお取扱い方法、お買い物、その他ご不明な点についてのご相談は

電設資材商品で相談終■ ●受付時間…月~土/9:00~18:00 日·祝日·年末年始は休業 ※携帯電話からもご利用になれます。 個人の お客様 0120-878-082 ●左配番号がご利用 06-6780-2551

法人の お客様 **0120-187-431 ●**た記番号がご利用 いただけない場合 **06-6904-4574**

0120-872-460

AiSEG2/スマートHEMSに 関するお問い合わせ

システム ご相談窓口

20-081-701

※携帯電話からもご利用になれます。 ●左記番号がご利用いただけない場合 06-6780-2099

ご相談窓口における

個人情報のお取り扱い」

パナソニック株式会社および

グループ関係会社は、お客様

の個人情報をご相談対応や

修理対応などに利用させてい

ただき、ご相談内容は録音さ

せていただきます。また、折り返

し電話をさせていただくときの

ために発信番号を通知いただ

いております。なお、個人情報

を適切に管理し、修理業務等

を委託する場合や正当な理由

がある場合を除き、第三者に

開示・提供いたしません。個人

情報に関するお問い合わせは

ご相談いただきました窓口にご

【受付時間】365日/9:00~18:00

連絡ください。